

Palmovka

Původně byla tímto názvem označována libeňská viniční usedlost č. p. 59, která už dnes neexistuje. První písemný pramen o ní je z r. 1631. Koncem 17. stol. ji věnem získal Palme. Od té doby se tomuto místu říká Palmovka. V polovině 19. stol. sem často jezdil básník Vítězslav Hálek. (Jeho pravnučka, herečka Jana Štěpánková byla po mnoho let členkou libeňského Divadla pod Palmovkou.) Na konci 19. stol. usedlost zanikla, na její ploše začala vznikat současná uliční zástavba. Její částí je také ulice Palmovka. Stejně jako velká část Prahy byla i tato oblast v roce 2002 postižena pětisetletou vodou.

Praha-Libeň dolní nádraží

Do poloviny 80. let 20. století vedla přes Palmovku železniční trať - ze stanice Těšnov do stanice Vysočany. Křižovala se s trasou tramvají. Bezpečnost dopravy jistil chráněný železniční přejezd. Osobní doprava byla na tomto úseku ukončena v roce 1972, nákladní o 12 let později.

Metro

Výstavba metra zde začala v roce 1986. Stanice Palmovka byla otevřena v listopadu 1990. Téhož roku byla zprovozněna tramvajová trať z Palmovky na Ohradu.

Centrum Nová Palmovka

Objekt je navrhován jako charakteristicky zapamatovatelný dům. Na radnici měly být obří hodiny. Architektem stavby je Josef Pleskot. Již delší dobu je výstavba pozastavena.

Palmovecký kopec a technologické centrum

Na Palmoveckém kopci, který se rozprostírá mezi železniční tratí 011, tramvajovou tratí Ohrada–Palmovka a ulicemi Sokolovská, Ke Kouli a V Mezihorí. V severozápadní části je obecní park, který prošel v roce 2017 rekonstrukcí. Dále je tu hokejbalový Stadion mládeže, areál Výzkumného a zkušebního leteckého ústavu s Libeňským plynojemem a rozestavěné Technické centrum TC 4 ochranného systému metra.

Libeňský plynojem

je originální technická stavba, která stojí na návrší nad křižovatkou Palmovka v pražské čtvrti Libeň na adrese Ke kouli 2228/2a. Byl postaven v roce 1932. Důvodem výstavby tohoto zařízení byl zejména razantně rostoucí průmysl Libně, Karlína, Holešovic a Vysočan, který již nestačila zásobovat stávající plynárna v Michli. Objem kulového tlakového plynojemu je 4188 m³, užitečný obsah 12 564 m³ při přetlaku 0,3 MPa

Dnes funguje jako podtlaková nádoba napojená na největší aerodynamický tunel v Česku. Místními lidmi je plynojem nazýván Koule. Existenci plynojemu připomínají názvy hned dvou sousedících ulic: Pod plynojemem a Ke kouli.

V září 2007 byl plynojem poprvé zpřístupněn v rámci Dnů evropského kulturního dědictví (návštěva přes 800 osob).

Tramvajová estakáda pod Krejčárkem

Realizovaná byla v 80. letech minulého století, v provozu je od r. 1990. Estakáda překlenuje železniční trať 011 a 070 a rovněž překlenuje starou ulici Pod Plynojemem, která byla nahrazena souběžnou estakádou silniční. Je tvořena spojitým nosníkem o 12ti polích a celkové délce 455m. Kvůli mostním dilatacím je rychlost tramvají místy omezena na 40km/hod a 20 km/hod. Před křižovatkou Palmovka prochází trať strmějším klesáním v zářezu podél opěrné a zárubní zdi o celkové délce 270 metrů, na kterém je zřízeno bezpečnostní zastavovací místo.

Estakádu postavil Dopravní podnik Olomouc.

Silniční estakáda Švábky – Krejčárek

Je souběžná s tramvajovou estakádou a byla dokončena na konci roku 2005.. Původně tady vedla silnice, která byla součástí pražského vnitřního okruhu, a která byla na křížení se železniční tratí zabezpečena závorami.

Krejčárek

šestipodlažní administrativní budova s Fitcentrem a kavárnou, postavená nedávno.

Krejčárek

Nevelký lesík, který leží na severním svahu žižkovského hřebenu táhnoucího se od Vítkova ve směru na východ, mezi Ohradou a Balkánem. Ve druhé polovině 20. století vznikla na Krejčárku zahrádkářská a chatařská kolonie, jejíž část byla později zbourána, a nahrazena stavbami s moderními bytovými jednotkami.

vrch Vítkov

je přirozenou hranicí mezi Žižkovem a Karlínem, pne se až do výše 271 mnm. Za Karla IV. zde byly zakládány vinice. V r. 1421 zde došlo k známé bitvě, v níž husité porazili křižáky. V letech 1928 - 1938 zde byl postaven, podle návrhu architekta Zázvorky, monumentální Národní památník s Hrobem neznámého vojína a sochou Jana Žižky na koni (1950 - největší jezdecká socha na světě) podle návrhu B. Kafky . O něco níže se rozkládá Vojenský historický ústav. Památník je dnes součástí Národního muzea.

Starý Vítkovský tunel

byl postaven v letech 1870–1872 na tzv. Žižkovské železniční spojnici jako součást Turnovsko-kralupsko-pražské dráhy. 1. září 2008 byla otevřena přeložka trati a do roku 2010 byla většina staré trati včetně tunelu přebudována na cyklostezku.

Žižkov

Název Žižkov byl povolen r. 1877, v r. 1881 se stal samostatným městem, v r. 1922 byl připojen k velké Praze.

V sedmdesátých letech začala přestavba Žižkova. Staré čtyřpodlažní pavlačové domy byly postupně nahrazovány domy panelovými. Bytové komplexy nového typu zde byly vybudovány po r. 2009 a po r. 2016.

Žižkovská sokolovna

byla postavena v letech 1897 a 1898, v r. 1933 byla rozšířena o nové sály tělosvičné a divadelní, a také o prodejní plochy do ulice.

Jezdecká socha Jaroslava Haška na Prokopově náměstí

Sochařské dílo Karla Nepraše a jeho dcery Karolíny. Dokončeno bylo v r. 2005, instalováno v r. 2013. Jde o originální a zároveň nadčasový a lehce čitelný pomník.

Jaroslav Hašek (1883-1923) bydlel několik let u Franty Sauera v blízké Jeronýmově ulici. Zde i v okolních hospodách napsal první díl Osudů dobrého vojáka Švejka.

kostel Českobratrské církve evangelické

vznikl na počátku 20. století u příležitosti 500. výročí upálení Mistra Jana Husa. Na stavbě jsou patrné prvky kubismu a pozdní secese.

Žižkovský TV vysílač

je jednou z pražských dominant a současně nejvyšší stavbou (216 m) ve městě. Byl vztyčen v letech 1985 až 1992 na rozhraní Žižkova a Vinohrad, v oblasti Mahlerových sadů. v letech 1985 až 1992 Autorem projektu ve stylu hi-tech vizáže je architekt Václav Aulický. Postaven byl Inženýrskými a průmyslovými stavbami Ostrava. Majitelem věže a provozovatelem vysílací části je společnost České Radiokomunikace.

Miminka

Související informace naleznete také v článku Miminka.

Dne 29. května 2000 bylo na pilíře umístěno dílo Davida Černého zvané „Miminka“ v počtu 10 miminek, znázorňující batolata lezoucí nahoru a dolů. Dne 2. října 2017 byla miminka z vysílače sundána kvůli údržbě a obnově. Ta měla trvat do jara 2018, avšak při renovaci se ukázalo, že jsou neopravitelná, proto byla vyrobena miminka zcela nová. Na věž byla osazena koncem března 2019.

Kostel sv. Prokopa na Žižkově

je novogotický síňový trojlodní chrám z let 1899 až 1903 od architekta Josefa Mockera. V ose hlavního průčelí je věž vysoká 70 m. Hlavní portál je zdoben reliéfem od sochaře Pekárka.

Starý most na žižkovské železniční spojení

Se stavbou se začalo 1870, provoz zahájen 1872 a byl jednokolejný. Na přelomu století přestal vyhovovat a bylo rozhodnuto o výměně mostu při zachování stávající osy. Provedením rekonstrukce byla pověřena firma bratří Prášilové. Nová širší konstrukce, dvoukolejová s chodníky byla smontována již 1901 - a stala se senzací Prahy, výluka provozu činila pouhých 36 hodin.

Nové spojení Libně a Hlavního nádraží

Nová trať je konstruována na rychlost 80–100 km/h a vede dvěma dvojkolejnými tunelovými troubami o celkové délce 2680 metrů pod horou Vítkov. Severní Vítkovský tunel (délka 1316 m) vede směrem do a z Libně, Jižní Vítkovský tunel (délka 1364 m) vede směrem do a z Holešovic a Vysočan. Jedná se o 4. a 5. nejdelší železniční tunel v Česku v roce 2020. Z vítkovského tunelu vede k hlavnímu nádraží po 438 metrů dlouhé čtyřkolejné estakádě, která přemostuje Trocnovskou a Husitskou ulici. Ve směru k libeňskému nádraží navazuje na tunel 322 metrů dlouhá dvojkolejná estakáda Sluncová..

Součástí jsou složité mostní stavby s dvou a čtyřkolejnými železničními tratěmi. Nosná konstrukce je komůrkový betonový předpjatý spojitý nosník o 12ti polích s průběžným kolejovým ložem.

Investorem byla SŽDC. Projekt vypracoval kolektiv SUDOPu pod vedením I. Pomykáčka.

Výstavby se účastnily SSŽ, Skanska, Metrostav a Subterra

Postup výstavby: 1999 bylo Nové spojení schváleno do územního plánu hlavního města Prahy jako veřejně prospěšná stavba, 2004 byla podepsána smlouva o dílo, 2005 byla zahájena ražba tunelů.

2008 byla zprovozněna hlavní část Nového spojení. 1. září 2008 byl ukončen provoz na Žižkovské spojení (jižní úbočí). 1. října 2008 byl zahájen provoz na nově vybudované trati mezi Vysočany a Masarykovým nádražím. 4. listopadu 2008 byla zprovozněna poslední část napojení libeňského nádraží. 2010 je fyzicky hotova cyklostezka. V roce 2010 bylo také dokončeno Nové spojení.

Miranka

je usedlost v Praze 3-Žižkově v ulici Husitská 70/24. Spolu s objektem výrobní haly s loggií kina Ponec a komínem z režného zdiva je od roku 2005 chráněna jako kulturní památka ČR. Vinice je na území mezi Trocnovskou ulicí a Kostnickým náměstím doložena již v 16. století. Roku 1843 zde byl poplužní dvůr s vinicí, který měl více čísel popisných.

drážní měnárna Krenovka

Budova měnárny pochází z roku 1927, je dokladem rozvoje železniční dopravy a industriálního stavitelství v Praze. Je na ní vidět, jak byla rozšiřována, doplňována, ale i bořena podle nově vznikajících požadavků rozvíjející se železniční dopravy.

Po rekonstrukci v letech 2006–2009 zde sídlí elektrodispečink.

vstup do Hlavního nádraží od Žižkova

byl otevřen na počátku října 2021.

kpi, 24. 10. 2021